



## ISTRUZIONE OPERATIVA

*Sanificazione di cabine di guida di automezzi aziendali a fini di prevenzione del contagio COVID-19*

| REVISIONE | DATA       | DESCRIZIONE  | Emesso da   | Verificato da  | Approvato da   |
|-----------|------------|--------------|---|--|--|
| 0         | 01.06.2020 | 1° emissione | RSGI<br> | Dir. Tecn.<br> | Dir. Gen.<br> |

Il documento, riguarda la **sanificazione** degli abitacoli e delle cabine di guida degli automezzi impiegati per esigenze aziendali che non siano assegnati in via permanente ad un unico conducente. La loro applicazione contribuisce ad adempiere alle vigenti prescrizioni di legge in materia di contenimento del contagio da coronavirus COVID-19 ( [SARS-CoV-2](#)) sui luoghi di lavoro”. In particolare, rientrano nel **campo di applicazione** delle presenti istruzioni, ad esempio:

- gli automezzi aziendali, leggeri e pesanti che, per esigenze di servizio, sono in uso condiviso a lavoratori operanti su più turni;
- le autovetture aziendali assegnate in uso occasionale a un dipendente e riconsegnate a fine turno per la successiva assegnazione ad altro utente;
- le autovetture aziendali che hanno ospitato a bordo passeggeri occasionali;
- gli automezzi aziendali di qualsiasi tipo di ritorno da attività di rifornimento e/o manutenzione eseguite da soggetti terzi.

Si ricorda, inoltre, che tutte le operazioni descritte “devono essere eseguite da **personale debitamente informato e formato nonché dotato dei dispositivi di protezione individuale** previsti dal documento aziendale di valutazione dei rischi ex DLgs 81/2008 e/o prescritti dalle vigenti disposizioni anticontagio”. E i rifiuti prodotti durante le operazioni di sanificazione “devono essere gestiti e smaltiti secondo le vigenti disposizioni di legge”.

**Frequenza della sanificazione:** procedere alla sanificazione dell’abitacolo o della cabina di guida dell’automezzo aziendale ogni qualvolta il suo nuovo utilizzatore faccia parte di un “*turno/gruppo di lavoro segregato*” diverso da quello del precedente utilizzatore ed, in particolare, alla ripresa di ogni turno di lavoro alternato. Con “*turno/gruppo di lavoro segregato*” si intende uno “specifico insieme di lavoratori che risulti autonomo, distinto e riconoscibile rispetto agli altri, ed i cui membri possano essere immediatamente sospesi dal lavoro ed isolati non appena uno di essi manifesti i sintomi da contagio COVID-19”.

Secondo le informazioni fornite il 12/03/2020 dall’Istituto Superiore di Sanità, si può ipotizzare che il coronavirus COVID-19 si disattivi in un intervallo temporale compreso tra pochi minuti ed un massimo di 9 giorni, in dipendenza della matrice/materiale su cui aderisce, della concentrazione, della temperatura e dell’umidità; è verosimile, in particolare, che sopravviva sino a 24 ore sugli indumenti monouso, se in concentrazione iniziale elevata, in aerosol sospeso in ambiente interno per almeno 3 ore; su cartone per non oltre 24 ore; su rame per almeno 4 giorni; su plastica e acciaio per almeno 3 giorni”.

**Modalità di sanificazione:**fermo restando il ricorso ad un’impresa esterna specializzata per operazioni di sanificazione dei mezzi destinati alla raccolta dei rifiuti presso utenze positive al COVID, la metodologia da utilizzare è una procedura di sanificazione semplificata che può essere eseguita direttamente dal conducente entrante in turno – debitamente formato in merito nonché dotato delle necessarie attrezzature.

**Il conducente entrante in turno “deve eseguire le operazioni di seguito descritte”.**

1. Dopo aver indossato i DPI previsti, inserire la soluzione di sodio ipoclorito concentrato al 5% (ottenuta dalla diluizione di ½ bicchierino da caffè in 10lt di acqua) all'interno dell'erogatore a pressione manuale e iniziare la sanificazione delle maniglie di apertura delle portiere così come la carrozzeria immediatamente circostante.
2. Aprire completamente tutte le portiere della cabina o dell'abitacolo ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria.
3. Pulire e disinfettare con la soluzione di sodio ipoclorito i tappetini poggiatesta, preliminarmente estratti dalla cabina o dall'abitacolo.
4. Irroriare con la soluzione di sodio ipoclorito tutte le superfici interne della cabina o dell'abitacolo (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc...). Particolare cura deve essere posta nella pulizia e disinfezione di tutte le superfici poste immediatamente dinanzi ai sedili, che sono quelle maggiormente esposte al droplet emesso dal conducente e dai passeggeri
5. Pulire e disinfettare tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili presenti in cabina o nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...). Si segnala, a tal proposito, che la presenza di oggetti ed attrezzature nell'abitacolo o in cabina deve essere minimizzata il più possibile.
6. È tassativamente vietato l'impiego di aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore per la pulizia, così come qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o determinare aerosol di materiale infettivo nella cabina e nell'ambiente.
7. È altresì vietato l'impiego di aspirapolvere.

**Allegati****Scheda di sicurezza Sodio Ipoclorito**